

令和6年度 大塚地区内冬季危険箇所点検結果のお知らせ

春寒の候、皆様におかれましては、ますますご健勝のこととお喜び申し上げます。日ごろより、本会の運営に対し、多大なるご理解とご支援をいただき厚く御礼申し上げます。

さて、点検の結果がまとまりましたので、ご報告させていただきます。各自治会長様にも報告させていただきますが、各位におかれましても、これまで同様、子どもたちにとって安全で安心な地区づくりにご協力をお願いいたします。

No	自治会名	通学路内危険箇所	通学路以外の危険箇所	その他
1	犬川	伊左沢線が人通りがなく不審者に注意。	特になし	特になし
2	八幡	特になし	中沖から八幡への道路、歩道がなく、道幅が狭く危険。	特になし
3	八幡西	セブントウン前の通りは積雪がない場合でも車どおしがすれ違おうのがやつの車道幅なので、雪が積もり、さらに幅が狭くなるので危険が増す。	八幡十字路の信号からR287号への途中区間に歩道がない区間があるので危険。	八幡西地区内にある防火水槽は金網で全面蓋をしてある状態で、いつ錆びて朽ちるか分からない状態なので消火栓に変える検討が必要。梨郷バイパスの下ボックス(トンネル)は、夕方、夜間近くなると、ボックス内付近が真っ暗になるので、街頭があるとよい。
4	中沖	—	—	—
5	大林	西側の歩道は除雪されないため、横断歩道のない所を渡らなくてはいけない児童がいる。	特になし	特になし
6	檜	檜十字路、R287の横断(梨郷道路開通による交通量増加) 八幡神社北側(歩道なし、杉林からの落雪が懸念される)	檜十字路から協同薬品手前十字路までの町道で地区外と思われる車両が増え、通行のスピードも速く危険。(抜け道で使用か?)	特になし
7	菊田	ヤマザワ(周辺全般)	バイパス下のトンネル	—
8	新田	町道、新田一里塚線、小学校児童通学路、道が狭く、雪などでより狭くなっているが、車がショートカットしていくため、交通量が多く、カーブなため、見通しも悪く、車が速度を出して走る危険がある。	菊田十字路、小学校の通学路にはなっていないが、中学生の通学路になっており、カーブの中になる十字路のため、車が見えにくいし、車も速度を出してくるため、危険に感じる。	—
9	一里塚	特になし	ボックスカルバート付近、雪道になると狭くなり危険。	特になし
10	高田	メディカルタウンのヤマザワ前が交通量やスピードを出す車が多いので危険です。特に、冬季は路面の状態も悪いので、更に危険かなと思います。	登校する時間には、歩道が除雪になっていないことが多く、歩くのが大変だったり、車道に出ないと歩けなかったりするので危険です。	病院前のT字路や北側の道が斜めになっているので、雨が降ると大きな水たまりになり、車が通ると傘では防げないくらい水が飛んできます。
11	松森	国道287からアップル薬局、公民館方面への抜け道利用の車があり、スピードを出し、マナーも悪い。	インターから置総の通り、スピードの出すぎも多く、横断歩道もないところを横断している。	特になし
12	新道	—	—	—
13	岡	特になし	特になし	特になし
14	大野	側溝に蓋がないところがあり、積雪すると見えなくなり、落ちてしまうところがある。	—	—
15	原の前	特になし	特になし	特になし
16	蔵久	特になし	特になし	特になし
17	荒井	ライスセンター前	特になし	特になし
18	他屋町	高德寺交差点に向かう途中、カーブが続く箇所があり、特に積雪があると歩ける道幅が狭くなり、対向車も多いため危険。	他屋町公民館付近は、カーブがあるため危険。	特になし
19	林崎	林崎公民館前のT字路。両角が建物のため、見通しが悪い。	左に同じ	左に同じ
20	中ノ他屋	中ノ他屋と林崎間の道路、吹雪など風が強く降雪の場合、通学が大変である。また、子どもが小さく見えにくいし、除雪によってできた雪の壁で顔などに直接雪がかかる。冬期間その区間送っている状態である。	道幅が更に狭くなる。	特になし
21	中	牛谷家の門、手前のS字カーブに雪がたまり、通学の際危ない。	—	—
22	町	牛谷家の門の南側S字カーブが見通しが悪くカーブ内側に寄る車がいるため危険。	町～他屋町の道路を朝やけにとばす車が出て怖い。	特になし

23	東新田	高德寺の十字路の除雪がされていない時があり、横断歩道がない道を通らなければならない。	特になし	特になし
24	西新田	住宅街の細い道路において飛ばしてくる車があるので注意。	ブロック塀で見通しが悪いので特に注意。	冬は絶対屋根の軒下に立ち入らないこと。
25	元宿	—	—	—
26	町田	町田～東新田の住宅のない田んぼ道が降雪時吹きだまりになったり、視界が悪いときがある。防雪柵の設置を検討していただきたい。	特になし	特になし
27	東他屋	—	—	—
28	門の目一	高德寺の交差点。信号機の設置がない。通勤の時間帯でもあるため、注意が必要。		
29	門の目二	防雪柵がないので、吹雪いたりしたら視界が悪くなり登校が困難です。冬期間だけでもバス通学にしてもらいたいです。	特になし	特になし

※ 危険箇所を知り、危険回避の行動を指導するために、この調査結果を活用させていただきました。各ご家庭でも、点検表をもとに、交通安全・事故防止の徹底についてお子さまへの指導をよろしくお願いいたします。

【ご報告】

毎年学校では県や町、教育委員会、警察、安全協会等関係諸機関とともに通学路合同安全点検を実施し、危険箇所の解消を目指して取り組んでおります。冬季につきましては以下の3カ所について1月29日に合同安全点検を実施いたしましたので、その結果についてご報告いたします。

点検地名	状 況	報告とお願い
高德寺西側変形五差路	優先道路（一時停止）が分かりづらく見通しも悪い。児童の道路横断には十分な注意が必要である。歩道が除雪されていないことがあり、児童の歩行に困難を要する。	<ul style="list-style-type: none"> 五差路付近の歩道の除雪については、児童の登下校時刻に合わせ確実に行う。 県道大塚米沢線については、路肩の排雪を直ちに行う。 学校では児童への声かけ、安全指導を徹底する。
中ノ他屋～林崎地区間	防雪柵等がないため、降雪時や風が強い日は歩行が極めて困難である。また、除雪によってできた雪の壁で子どもが見えにくく危険であるため、冬期間は保護者が集合場所まで送っている状況である。防雪柵の設置、スクールバス運行についても検討が必要と思われる。（中ノ他屋 通学距離約2.3 km）	<ul style="list-style-type: none"> 町道宿大塚線については、児童の登下校時刻に合わせ確実に除雪を行う。 防雪柵の設置及びスクールバスの運行について要望があったが、実現は難しい状況である。 学校では児童への声かけ、安全指導を徹底する。また、これまで同様、保護者による集合場所までの送迎をお願いしたい。
町田～東新田地区間	防雪柵等がないため、降雪時や風が強い日は視界が悪く、吹きだまり等もできるため歩行が極めて困難である。冬期間は保護者が高德寺まで送っている状況であるが、防雪柵の設置、または冬期間のスクールバス運行について検討願いたい。（門の目 通学距離約2.6 km）	<ul style="list-style-type: none"> 町道東大塚線については、児童の登下校時刻に合わせ確実に除雪を行う。 防雪柵の設置及びスクールバスの運行について要望があったが、実現は難しい状況である。 学校では児童への声かけ、安全指導を徹底する。また、これまで同様、保護者による集合場所までの送迎をお願いしたい。