

保護者  
関係者 各位

大塚地区教育後援会長 長谷川隆太  
大塚小学校PTA会長 平田 和也  
大塚小学校生活育成部長 高橋 洋介

## 令和6年度 大塚地区内危険箇所点検結果のお知らせ

小夏の候、貴殿におかれましては、ますますご健勝のこととお喜び申し上げます。日ごろより、本会の運営に対し、多大なるご理解とご支援をいただき厚く御礼申し上げます。

さて、点検の結果がまとまりましたので、ご報告させていただきます。各自治会長様にも報告させていただきましたが、各位におかれましても、これまで同様、子どもたちにとって安全で安心な地区づくりにご協力をお願いいたします。

No	自治会名	通学路内危険箇所	通学路以外の危険箇所	その他
1	犬川	時期によってライスセンター（JA倉庫）の車の出入りが増える。	特になし	ライスセンターへのトラック出入り。（工夫はしてくれていると思いますが）
2	八幡	特になし	八幡神社前の歩道が盛り上がり、つまづく可能性がある。	特になし
3	八幡西	セブントウン前の通りは、車両同士がすれ違おうとギリギリの道路幅なので、登下校の際には車両に注意が必要。	八幡西地区内のバイパス（新潟・山形南部道路）の北側が立ち入り帽子のフェンスや地盤整備が終わっていないので注意が必要。	セブントウンからヤマザワに向かう国道287号の横断は車両の交通量も多く信号もないので対策が必要。
4	中沖			
5	大林	特になし	特になし	特になし
6	檜	すしテラスとアリスの十字路で見通しが悪く、スピードを出して通過する車とぶつかりそうになったことがある。パステルファミリー側に右折する車も気をつけないといけない。ミラーの設置をお願いできればと思います。車を運転する側も危険予知ができて良いと思います。	特になし	特になし
7	菊田	今はバス通なので大丈夫ですが、ヤマザワやバイパスなどができたおかげで交通量が増えたので、全部危険になりました。	特に、檜地区、ぐねぐね道で見通しが悪い上に一車線なのにメディカルタウンやバイパスに行き来するためにスピードを出す車が増えた。以前は地元の人しか通らなかった。	日かげがほしい。
8	新田	通学路内の町道が、飯豊方面→米沢方面への通勤車両のショートカットする道路となっているため、見通しが悪い。カーブなども見通しが悪くともスピードを出して通行するため、危険と思われる。近年、近くでの熊、猪、カモシカの出没があるため、そういった注意も必要と思われる。	新田は、森などあるが、野生動物の出没が多いので熊や猪は特に危険だと思います。	中学生など、菊田十字路を渡り、バス停留所まで行くが、旧287は元国道のこともあり、スピードを出す車が多いのと長井方面からの車がカーブのため、見えづらく横断歩道があっても停止しない車が多く大変危険だと思っています。
9	一里塚	バス通学のためなし	菊田の踏切からカルバート辺りの側溝に蓋がないので付近を通る際は注意が必要。	特になし
10	高田	先日、熊が出たので登下校中に出くわしたら危険だと思います。大きな道路が開通したことでスピードが速い車が多くなったように思います。	地区内にも熊や猪がいるようなので危険です。	特になし
11	松森	R287～アップル薬局 生活道路が車の抜け道として、よく利用される。看板等の安全対策をとってほしい。	特になし	交通量が増えたので、子どもたちの道路の渡り方、改めて指導が必要かと思われる。横断歩道以外を渡ると危険になると思う。
12	新道			
13	岡	特になし	特になし	特になし
14	大野			
15	原ノ前	家の前から道路を渡って歩道に行く際、見通しが良いとはいえ、危険かと思っています。	特になし	特になし
16	蔵久	旧大塚幼稚園の道路。草や木が生い茂っていて車が見えない。死角になっている。	特になし	電灯が少ないので増やしてほしい。山（ハツ森）が近いので熊等の出没がないか見回りしてほしい。原の前ポンプ庫前に青パトの方を配置してくださりありがとうございます。今後ともよろしく願いいたします。
17	荒井	通学路脇の水路（高さがある）	特になし	特になし
18	他屋町	他屋町公民館前から右側通行のため横断しようとする、米沢方面からの車が大きなカーブのため見えにくく危険。林崎公民館の丁字路まで左側を歩行し横断しています。	特になし	高德寺前から中大塚方面へ大きなカーブが続いているため、注意が必要です。
19	林崎	林崎公民館の丁字路。カーブミラーはあるが、建物があるので見ずらいため、道路の端を歩くようにして車が来ているか確認する。	特になし	特になし
20	中ノ他屋	中ノ他屋と林崎の道路。見通しが良いのでスピードの速い車が多い。歩道もなく以外と狭く危険である。	特になし	中ノ他屋部落内の道路も狭い。大塚地区内に歩行者（通学者）優先道路があるが、どのような基準で決められているか疑問である。すべてそのようになってしまうと思う。

21	中	牛谷家の門手前のS字カーブを白線を越えて曲がってくる車があるので危ない	特になし	特になし
22	町	牛谷家の門南側のS字カーブを線の内側に入ってカーブしてくる車があるので危険。	特になし	特になし
23	東新田	特になし	特になし	スクールガードさんを増やす
24	西新田	自宅前の道路脇の側溝の溝貯水池前（西新田）の丁字路	特になし	特になし
25	元宿			
26	町田	田んぼの一本道が歩道がせまいうえに、草が生い茂っている。青木呉服店前のカーブで、スピードを出す車が多い。	特になし	特になし
27	東他屋			
28	門の目一	特になし	特になし	特になし
29	門の目二	高德寺までの通学路で民家がすくないところがあり、冬期間など道路状況が悪くなるので冬の間だけでもバスなどで登校できたらいいです。	家の周りに用水路が多いので蓋や柵など設置してもらいたいです。	死角になる場所があるので外で遊び時はそういう所に行かないように声がけする。

※ 危険箇所を知り、危険回避の行動を指導するために、この調査結果を活用させていただきました。これから夏季休業を迎え、子ども達の行動範囲の広がりも予想されます。各ご家庭でも、点検表をもとに、交通安全・事故防止の徹底についてお子さまへの指導をよろしくお願いいたします。特に自転車の乗り方については、徹底した指導をお願いしたいと思います。

外仕事や散歩などの時に、子どもの登下校の様子を見守っていただけるとありがたいです。

### 【ご報告】

毎年学校では県や町、教育委員会、警察、安全協会等関係諸機関とともに通学路合同安全点検を実施し、危険箇所の解消を目指して取り組んでおります。

今年度につきましては、以下の2カ所を危険箇所として報告し、7月～8月の期間中に合同安全点検を実施する予定です。

危険箇所地名	状 況
県道242号大塚米沢線 町～他屋町間	車両の通行量が多く、制限速度を守らない車両が見られる。「グリーンベルトの塗り直し」と「30km/h規制の路面標示」を要望。
八幡交差点北東	朝夕とも車両の通行量が多く、特に冬場は除雪により雪がたまり道路が狭くなる。隣接する私有地への「北東信号柱の移設」または「歩道使用」を進めてほしい。